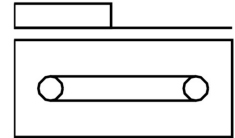


# Axe à courroie crantée EGC-80-1000-TB-KF-0H-GK

Code article :3013357

FESTO



## Fiche technique

| Caractéristique                                     | Valeur                                                                                      |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Diamètre effectif du pignon d'attaque               | 28.65 mm                                                                                    |
| Course utile                                        | 1000 mm                                                                                     |
| Taille                                              | 80                                                                                          |
| Réserve de course                                   | 0 mm                                                                                        |
| Dilatation de la courroie crantée                   | 0.24 %                                                                                      |
| Division de la courroie crantée                     | 3 mm                                                                                        |
| Position de montage                                 | Indifférente                                                                                |
| Guidage                                             | Guidage à recirculation de billes                                                           |
| Structure de construction                           | Axe linéaire électrique<br>avec courroie crantée                                            |
| Type de moteur                                      | Moteur pas à pas<br>Servomoteur                                                             |
| Symbole                                             | 00991212                                                                                    |
| Accélération max.                                   | 50 m/s <sup>2</sup>                                                                         |
| Vitesse maximale max.                               | 5 m/s                                                                                       |
| Répétabilité                                        | ±0,08 mm                                                                                    |
| Facteur de marche                                   | 100%                                                                                        |
| Degré de protection                                 | IP40                                                                                        |
| Température ambiante                                | -10 °C ... 60 °C                                                                            |
| Moments d'inertie de surface 2e degré lx            | 844000 mm <sup>4</sup>                                                                      |
| Moments d'inertie de surface 2e degré ly            | 1160000 mm <sup>4</sup>                                                                     |
| Force max. Fy                                       | 3050 N                                                                                      |
| Force max. Fz                                       | 3050 N                                                                                      |
| Résistance au déplacement max. en marche à vide     | 28 N                                                                                        |
| Couple max. Mx                                      | 36 Nm                                                                                       |
| Poussée max. Fx                                     | 350 N                                                                                       |
| Moment d'inertie de torsion It                      | 551000 mm <sup>4</sup>                                                                      |
| Moment d'inertie JH par mètre de course             | 0.19 kgcm <sup>2</sup>                                                                      |
| Moment d'inertie de masse JL par kg de charge utile | 2.05 kgcm <sup>2</sup>                                                                      |
| Constante d'avance                                  | 90 mm/U                                                                                     |
| Matériau de la culasse arrière                      | Alliage d'aluminium corroyé<br>Anodisé                                                      |
| Matériau profilé                                    | Alliage d'aluminium corroyé<br>Anodisé                                                      |
| Note sur le matériau                                | Contient des substances entravant la capacité de mouillage des peintures<br>Conforme à RoHS |

| <b>Caractéristique</b>                              | <b>Valeur</b>                                                                 |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Matériau de la culasse d'actionneur                 | Alliage d'aluminium corroyé<br>Anodisé                                        |
| Matériau du guidage du chariot                      | Acier                                                                         |
| Matériau de rail de guidage                         | Acier                                                                         |
| Matériau poulies                                    | acier inoxydable fortement allié                                              |
| Matériau du chariot                                 | Alliage d'aluminium corroyé<br>Anodisé                                        |
| Matériau du corps de blocage de la courroie crantée | Acier allié moulé                                                             |
| Matériau courroie crantée                           | Polychloroprène avec cordes de traction en fibre de verre et revêtement nylon |